

Inwestor : GMINA USTRZYKI DOLNE
ul. Kopernika 1,

Tytuł Projektu:

Projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Wyzwolenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 119225 R na odcinku od ulicy Rynek do połączenia z ulicą Pionierską w Ustrzykach Dolnych

inwestycja położona na działkach : 976/2, 1021/4, 1058

Stadium : **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ		

Sanok, 2011r

1. Wstęp.

- Inwestor: **GMINA USTRZYKI DOLNE, ul. Kopernika 1,**
- Jednostka projektowa

2. Przedmiot opracowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Wyzwolenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 119225 R na odcinku od ulicy Rynek do połączenia z ulicą Pionierską

3. Podstawa opracowania.

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) – warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- *Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181).*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r.*
- *Umowa z Inwestorem.*
- *Mapa sytuacyjno - wysokościowa*
- *Pomiary własne w terenie.*

4. Charakterystyka drogi.

Początek przedmiotowego ciągu ulicy Wyzwolenia zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Pionierską. A koniec ulicy to skrzyżowanie z ulicą 29 – listopada.

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa wielorodzinna oraz zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej:

- sklepy,

W chwili obecnej ulica jest jednojezdniowa dwukierunkowa miejscami obramowana obustronnym krawężnikiem wraz z chodnikami.

Na długości przedmiotowego odcinka ciągu ulicy występują następujące skrzyżowania:

- z ulicą Szkolną,
- z ulicą Rynek,
- z ulicą Belska,

• Oznakowanie pionowe.

Na oznakowanie pionowe składają się znaki

- wyznaczające pierwszeństwo przejazdu,
- znaki informacyjne,
- znaki ostrzegawcze,
- znaki zakazu,
- znaki regulujące parkowanie,

5. Stan projektowany.

W nawiązaniu do obowiązujących przepisów dotyczących „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r., sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. w związku z przebudową drogi gminnej nr 119225 R na odcinku od ulicy Rynek do połączenia z ulicą Pionierską.

W związku z przebudową ulicy Wyzwolenia stan projektowany zakłada wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. Od skrzyżowania z ulicą Pionierską km 0+000 do km 0+147 wprowadzono ruchu jednokierunkowy oznaczony znakami D-3 oraz znak B-36 zakaz zatrzymywania się. W miejscu zaprojektowanego ruchu dwukierunkowego na odcinku od km 0+147 do 0+355 wprowadzono szereg znaków:

- B-2 zakaz wjazdu km 0+143 strona lewa, A-20 odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym strona prawa;
- B-21 zakaz skrętu w lewo, A-7 ustąp pierwszeństwa km 0+151 strona prawa (wjazd na plac z kostki),
- A-12b zwężenie jezdni prawo stronne km 0+180 strona prawa,
- B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka km 0+200 strona prawa,
- D-5 pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi km 0+230 strona lewa,
- D-18 parking km 0+244 strona lewa, D-18 parking dla osób niepełnosprawnych wraz z tabliczką informacyjną T-29 km 0+271 (miejsce parkingowe o szerokości 3,60m po obu stronach parkingu)
- D-1 droga z pierwszeństwem km 0+270 strona prawa, (typ znaku duży),
- B-36 zakaz zatrzymywania się, A-12c zwężenie jezdni lewostronne km 0+274 strona lewa,
- A-7 ustąp pierwszeństwa km 0+313 strona prawa skrzyżowanie z ulicą Belska,
- B-2 zakaz wjazdu km 0+304 strona prawa skrzyżowanie z ulicą Belska
- B-36 zakaz zatrzymywania się km 0+318 strona prawa,
- B-36 zakaz zatrzymywania się km 0+318 strona lewa,

oraz likwidację istniejącego oznakowania :

- B-36 zakaz zatrzymywania się lewa i prawa strona,
- A-7 ustąp pierwszeństwa strona prawa,
- D-18 parking strona prawa,
- B-2 zakaz wjazdu strona lewa,

Projektowane znaki informują o:

- występowaniu zwężonego odcinka jezdni oraz uregulowaniu pierwszeństwa przejazdu,
- występowaniu odcinka drogi o ruchu dwukierunkowym oraz drogi bez przejazdu,
- występowaniu nowoprojektowanego parkingu z wydzielonymi miejscami postojowymi za pomocą rzędu kostki o kolorze czarnym (w tym przewidziane dwa miejsca dla osób uprawnionych o ograniczonej sprawności ruchowej),
- usunięcia zbędnego oznakowania,
- weryfikacji lokalizacji istniejących i ustawieniu nowych znaków które porządkują zatrzymywanie się pojazdów w obrębie skrzyżowania z ulicą Szkolną i Bełską,

Opracował: